

Правила проведения конкурсных испытаний краевого конкурса «Безопасное колесо»

Подведение итогов на каждой станции производится сразу по окончании испытаний. Все результаты заносятся в отдельные ведомости. За нарушения Правил проведения конкурса судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

Команда – участница конкурса должна иметь единую парадную форму и сменную обувь.

Каждый участник конкурса при прохождении станций «Автогородок» и «Фигурное вождение велосипеда» должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники). Соревнования на этих станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см и не более 61, шириной протектора – от 40 мм с ручным тормозом (протектор не менее 40мм). Использование собственной велотехники на слете запрещается.

Происшествия по уважительной причине

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса, поломка важной части велосипеда. В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

Протоколирование результатов конкурса

В ведомости вносятся итоговые баллы за вычетом всех штрафных баллов, полученных командой или участником во время прохождения этапа. Командный балл на станциях 1, 2, 3, 4 высчитывается как сумма баллов всех членов команды. Все результаты конкурса протоколируются старшим судьей этапа: в ведомости судьи, в сводных ведомостях на площадке.

Апелляция

По результатам прохождения станции команда или отдельный ее член имеет право подать в судейскую коллегия письменное апелляционное заявление (приложение) о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения испытания и (или) несогласии с его (их) результатами (далее — апелляция). Рассмотрение апелляции не является повторным прохождением этапа, в ходе рассмотрения апелляции проверяется только правильность оценки результатов этапа. Апелляция подается лично в течение времени проведения мероприятия, но не позднее, чем за два часа до начала итоговой церемонии награждения. При апелляции рассматриваются бланки ответов, протоколы прохождения этапа, сводные ведомости, фото и видеоматериалы (если таковые велись сопровождающими или членами команды), показания членов команды, сопровождающего и судей станции. Итогом апелляции может стать: ее удовлетворение и повторное прохождение этапа; ее удовлетворение и пересчет результатов этапа; ее отклонение и сохранение текущих результатов. При возникновении разногласий в судейской коллегии проводится голосование, и решение утверждается большинством голосов. Оформленное протоколом решение доводят до сведения команды или ее члена (под роспись). Решение по апелляции окончательное и обжалованию не подлежит.

Правила поведения участников и сопровождающего команды участников конкурса

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио и (или) мобильной связи.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

Предупреждения – дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

возраст участника не соответствует требованиям Положения о конкурсе;

участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения конкурса;

вся команда или ее отдельные члены не выполняют график проведения конкурса и программу мероприятий, утвержденные организаторами;

взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами конкурса);

некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды на судей, организаторов конкурса и участников других команд.

Данные правила включают в себя подробное описание состязаний и творческого конкурса, организационно-технические требования к местам проведения состязаний, требования к проведению конкурса. Организаторы конкурса имеют право внести в существующие правила изменения с последующим уведомлением участников конкурса.

Станции Конкурса

Командный зачет:

первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного результата;

вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция **«Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков с круговым движением с подведением командного результата;

четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованных препятствиями площадках с подведением командного результата;

пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – индивидуально - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверку эрудиции участников.

1 станция - «Знатоки правил дорожного движения»

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются экран (размер не менее 2х2 м), видеопроектор (по мощности позволяющий видеть изображение при включенном искусственном освещении), компьютер. Напротив экрана расставляются столы с учетом размещения по одному участнику. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка. Допускается использование видеомониторов для отображения заданий на каждом столе участника.

Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде старшего судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде старшего судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

старший судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде старшего судьи включается видеопроектор (монитор), и на экране один за другим проецируются задания (вопросы);

по истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками старшего судьи станции;

судьи проверяют бланки ответов, вносят результаты в ведомость;

команда покидает станцию.

На решение каждого вопроса дается не менее 25 секунд.

Задания на знание ПДД могут включать в себя следующие задачи:

задачи на очередность проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не менее 3-х. Одно транспортное средство, обязательное в каждой задаче, – велосипед. Задачи даются с нарастающим порядком транспортных средств. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств;

задачи на знание сигналов регулировщика;

задачи на знание обязанностей велосипедистов. Задача предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей - велосипедистов в возрасте от 0 до 7 лет на различных участках дорог;

задачи на знание обязанностей велосипедистов. Задача предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов в возрасте от 14 лет и старше на различных участках дорог;

задачи на знание обязанностей пешеходов. Задача предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. При решении задачи необходимо знание пунктов ПДД 4 и Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки»;

задачи на знание обязанностей пассажиров. Задача предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником. При решении задачи необходимо знание пунктов ПДД 5 и 22;

задачи на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне», и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель;

задачи на знание дорожных знаков. Задачи предложены в виде иллюстраций - фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки»;

задачи с использованием иллюстраций, каждая из которых содержит не более 6 картинок, с изображением велосипедистов, демонстрирующих правильное или неправильное поведение;

задачи с использованием иллюстраций, каждая из которых содержит не более 6 картинок, на которых изображены пешеходы, идущие по правилам или с нарушениями;

задачи с использованием иллюстраций, каждая из которых содержит не более 6 картинок, на которых изображены пассажиры, едущие в транспортном средстве по правилам или с нарушениями.

За каждое верно выполненное задание начисляется 4 балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение

участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Бланки с ответами проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний согласно подготовленным трафаретам с ответами, при этом в ведомости выставляется количество баллов.

Результаты из бланков ответов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

2 станция - «Знание основ оказания первой помощи»

Станция проводится в закрытом помещении, разделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

В классе «Теория» расставляются столы (по одному столу для каждого участника). На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка.

В классе «Практика» на определенном расстоянии расставляются столы (за каждым находится медицинский работник), рядом с каждым из столов – по 4 стула для участников. На столе находятся необходимые средства для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде старшего судьи станции команда приглашается в помещение (класс «Теория»), где выбирают билет и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде старшего судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

старший судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде старшего судьи станции каждый участник достает билет, судья фиксирует время;

участник, выполнивший задания билета, поднимает руку; судья фиксирует время, записывает его и забирает бланк для проверки;

участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего времени или сдачи бланков всеми участниками;

по команде старшего судьи станции команда подходит к одному из столов класса «Практика», участники рассаживаются на стульях;

по команде помощника старшего судьи станции к столу приглашаются по одному участнику от команды в любой последовательности;

для выполнения 2-го задания каждый участник выбирает билет, зачитывает вопрос и сразу же дает ответ;

судьи проверяют бланки ответов, вносят результаты в ведомость;

команда покидает станцию.

В процессе выполнения заданий судьи станции могут задавать уточняющие вопросы по теме ответа.

Задания для состязаний на указанной станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 1 практическое задание). Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам.

Теоретическое задание представляет собой решение билета, состоящего из 10 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам:

- оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, их признаки;
- оказание первой помощи при переломах, их признаки;
- оказание первой помощи при ожогах, их признаки;
- оказание первой помощи при обморожениях, их признаки;
- оказание первой помощи при различных видах ран, их признаки;
- оказание первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- знание простых повязок и местах их наложения;
- знание содержимого автомобильной аптечки;
- знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно–транспортном происшествии.

Время на выполнение 1-го задания фиксируется для каждого участника отдельно, но не более 2-х минут.

Практическое задание представляет собой одну задачу по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложение простых повязок.

(Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. №325»).

Время, отведенное для выполнения 2-го задания, – не более 2-х минут.

В первом задании за каждый верный ответ начисляется по 4 балла; за верно выполненное 2-е задание начисляется до 10 баллов, в зависимости от ответа члена команды. Количество баллов на 2 задании зависит от скорости и четкости ответа, правильности, достаточности информации в ответе, умения проиллюстрировать ответ примерами, дополнительной информацией и пр.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Бланки с ответами 1-го задания проверяются судьями станции сразу по окончании состязания согласно подготовленным трафаретам с ответами, при этом в ведомости выставляется количество баллов.

За соблюдением правил выполнения 2-го задания наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Результаты из ведомостей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

3 станция – «Автогородок»

Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее - КП). Размер площадки должен быть 40 метров в длину и 20 метров в ширину.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (запрещение движения) должен быть установлен на время до 10 секунд.

Схема «Автогородка» с указанием КП вывешивается в день основного заезда непосредственно на станции.

Станция разделена на секторы:

1 сектор – «Автогородок»;

2 сектор – места для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

Каждый участник выходит на станцию с 60 бонусными баллами.

На станцию прибывают команды согласно программе проведения финала конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде старшего судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

старший судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;

каждый участник, прибывший на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

в каждом заезде одновременно принимает участие не более 2-х команд;

участники команды перед стартом выбирают себе велосипед;

помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

каждый участник выбирает один из маршрутов прохождения очередности КП (всего должно быть представлено не менее 20 маршрутов), предложенных главным судьей станции; маршруты движения должны быть представлены в виде бейджа, на одной стороне которого показана схема «Автогородка» с обозначенными контрольными пунктами, на другой - очередность прохождения КП и место для отметки времени прохождения маршрута;

по команде старшего судьи станции участники выстраиваются на линии старта; старт может осуществляться одновременно с двух или четырех мест;

участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому старшим судьей станции голосом или свистком (в т.ч. с использованием технических средств);

судьи вносят результаты в ведомость;

команда покидает станцию.

Участники должны в течение 5 минут проехать через шесть КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. При подъезде к КП (согласно определенным маршрутам) каждому участнику заезда судья делает отметку на маршрутном листе, после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП согласно маршруту.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. За финишной линией секундомер выключается. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту с соблюдением ПДД направляются к финишу (отметки на КП не делаются).

Судья останавливает отсчет времени участника после окончания прохождения маршрута, на финише. В конце состязания судьями составляется ведомость, в которой отмечается время прохождения участниками маршрута и итоговый балл.

Результаты из ведомостей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегия.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	количество баллов
пропуск КП	10
подход к КП в пешем порядке	10
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
падение с велосипеда во время движения	5
непредставление преимущества проезда	5
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешил)	3

не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	2
несоблюдение правил очередности проезда	2
совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
подача сигнала рукой об остановке, которая может ввести в заблуждение других участников дорожного движения(при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1,5.19.2).	1
другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

При определении победителей учитывается количество полученных баллов. В случае равенства баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождении станции. При равенстве баллов и времени, затраченного участниками на прохождение маршрута, предпочтение отдается более юному участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 5 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

4 станция – «Фигурное вождение велосипеда»

Задача этой дисциплины - оценить, как велосипедист освоил технику вождения велосипеда, его мастерство и решительность в управлении велосипедом через препятствия.

Этап проводится следующим образом: на площадке расставлены в ряд детали препятствия (в виде дуги или змейки). Минимальное расстояние между препятствием – 2 метра. Участники соревнования должны проехать на время через препятствия.

Площадки станции должны быть разделены на секторы:

1 сектор – непосредственно площадка с элементами;

2 сектор – площадка (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На площадку одновременно прибывают не более 5 команд согласно программе проведения конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на станции определяются судейской коллегией. Каждый участник проезжает на велосипеде участок с препятствиями. Станция содержит не менее 5 элементов вождения.

При выполнении этой дисциплины на усмотрение судей будут использоваться следующие упражнения:

- «круг»

- «восьмерка» или «круг от восьмерки»
- «перестроение с одной полосы движения на другую»
- «прицельное торможение»
- «перенос предмета»
- «желоб»
- «кривая дорожка»
- «узор из конусов»
- «змейка»
- «наклонная доска»
- «узкая доска»
- «узкий проезд»
- «дорога с выбоинами»
- «дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»
- «проезд под перекладиной»
- «зауженная прямая дорожка»
- «зауженная дорожка с поворотом»
- «кривая дорожка»
- «движение с дорожным знаком «Движение без остановки запрещено»
- «слалом»
- «волны»
- «квадрат»
- «s- образная дорожка»

Штрафные баллы будут начисляться:

- за пропуск препятствия;
- за падение с велосипеда (касание земли ногами);
- за неполный проезд через препятствия (съезд с доски, пропуск препятствия, сдвиг, касание кегли (конуса), при слаломе (каждая стойка должна быть не сбита).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде старшего судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывший на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

старший судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;

в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

участники команды перед стартом выбирают себе велосипед;

помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

по команде старшего судьи станции участник выходит на старт;

старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально, по решению старшего судьи площадки;

финиширует каждый участник там, где производился старт;

после пересечения участником конкурса финишной линии секундомер выключается. Старший судья на финише заносит контрольное время в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника согласно приложению.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указывается время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Каждый участник выходит на станцию с 60 бонусными баллами.

За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент вычитается от 1 до 5 баллов.

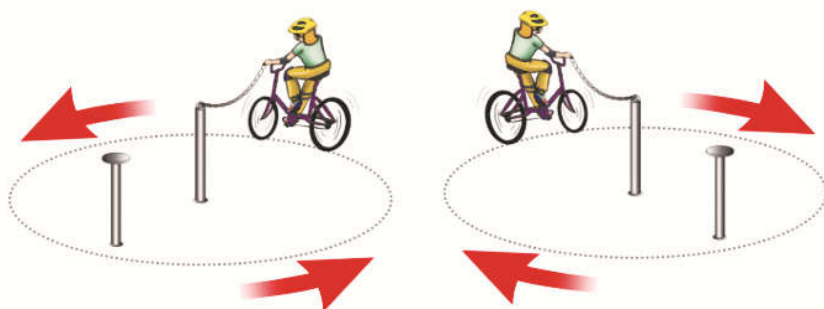
При определении победителей в случае равенства баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождении станции. При равенстве оставшихся баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более молодому участнику.

Размеры элементов (препятствий), используемых на 4 станции «Фигурное вождение велосипеда» и таблицы штрафных баллов

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) 4 станции.

ПРЕПЯТСТВИЕ 1 «КРУГ»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.

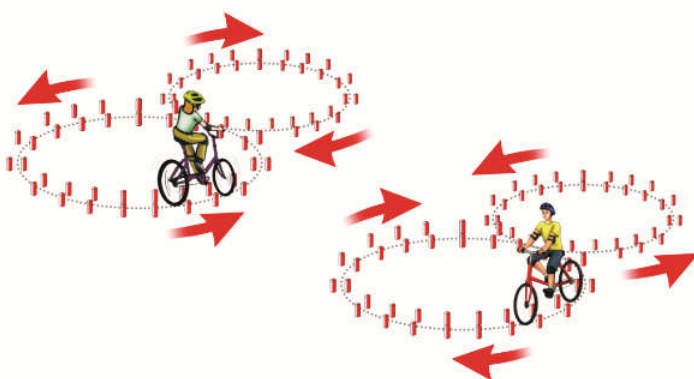


«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на	Не взята цепочка	-3
	Бросание цепочки	-3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	-1
	Смещение опоры	-1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	-2

площадку стойки.	крайней	Опрокидывание стойки	-2
------------------	---------	----------------------	----

ПРЕПЯТСТВИЕ 2 «ВОСЬМЕРКА» ИЛИ «КРУГ ОТ ВОСЬМЕРКИ»

Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м., внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м., внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	-1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кегли))	-1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))	-10
	Падение 10 и более фишек (кеглей)	-10

ПРЕПЯТСТВИЕ 3 «СЛАЛОМ»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	-1
	Падение стойки	-2
	Пропуск стойки	-3
	Выезд за пределы трассы	-3

ПРЕПЯТСТВИЕ 4 «ПЕРЕСТРОЕНИЕ С ОДНОЙ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ НА ДРУГУЮ»

Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками до 1,8 м. на тяжелом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6 до 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м., количество полос для движения две.



«Перестроение с одной полосы движения на	Участник при перестроении не посмотрел назад	-3
---	--	----

<p>другую». Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, чтобы выбрать ее из изображений на планшете, предложенном ему на финише судьей станции.</p>	Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой	-3
	Невыполнение перестроения	-5
	Участник не запомнил картинку	-3
	Касание или смещение конуса	-1
	Выезд за пределы трассы	-1

ПРЕПЯТСТВИЕ 5 «ПРИЦЕЛЬНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ»

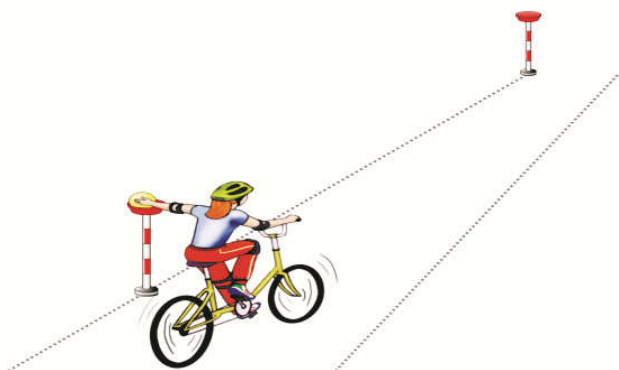
Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



<p>«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.</p>	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	-1
	Велосипед находится за пределами ограждения	-2
	Падение планки	-3

ПРЕПЯТСТВИЕ 6 «ПЕРЕНОС ПРЕДМЕТА»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	-3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	-3
	Падение предмета во время движения	-2
	Падение стойки	-2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	-2
	Выезд за пределы трассы	-1

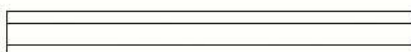
ПРЕПЯТСТВИЕ 7 «ЖЕЛОБ»

Препятствие длиной 3 м, высотой 5 см, скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см, так чтобы ширина углубления была 10 см, тем самым образуя желоб.

Вид с торца



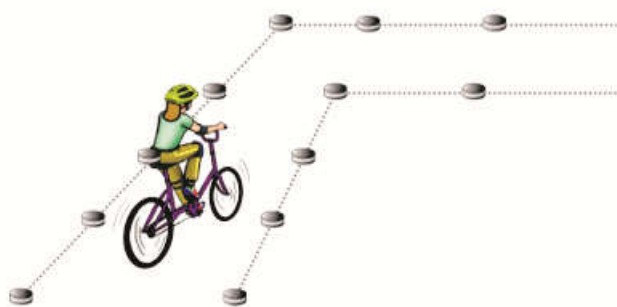
Вид сверху



«Желоб». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.	Съезд с препятствия одним колесом	-2
	Съезд с препятствия двумя колесами	-3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьбы поддержал участника)	-4

ПРЕПЯТСТВИЕ 8 «КРИВАЯ ДОРОЖКА»

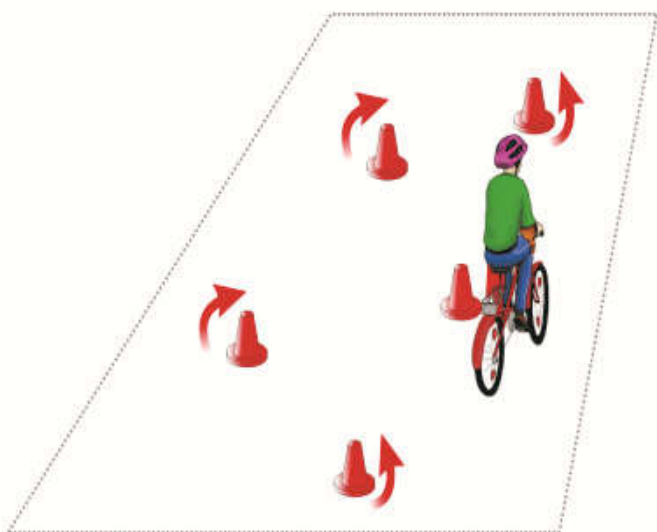
Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см, ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины, образованной габаритной буквой «П», 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	-1
	Сдвиг фишки (за каждую)	-1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	-2

ПРЕПЯТСТВИЕ 9 «УЗОР ИЗ КОНУСОВ»

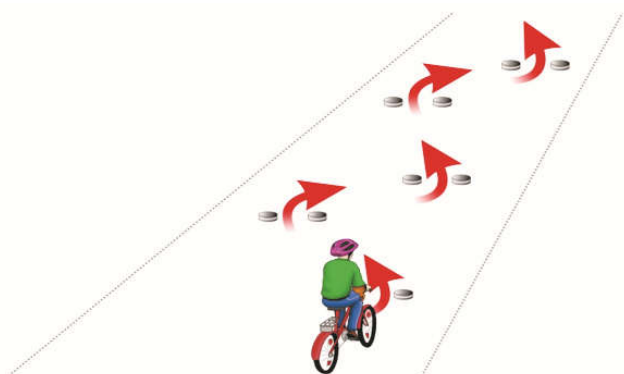
Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м, от 1 до 3 конуса – 2,3 м.



«Узор конусов». Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	из	Сдвиг конуса (за каждый)	-1
		Падение конуса (за каждый)	-2
		Пропуск конуса	-2
		Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	-2

ПРЕПЯТСТВИЕ 10 «ЗМЕЙКА»

Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.

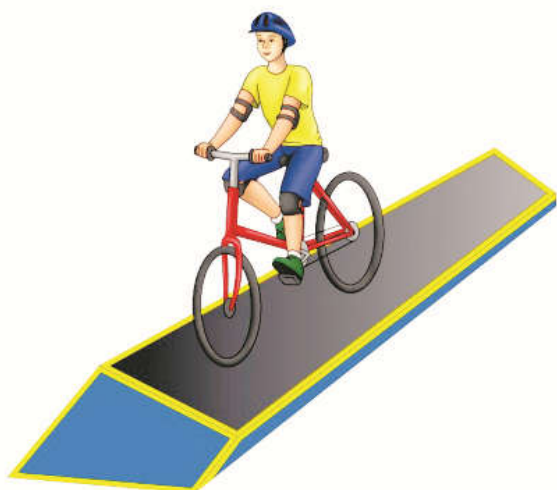


«Змейка». Участник	Сдвиг фишки	-1
---------------------------	-------------	----

проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Не проехал между фишками передним колесом	-3
	Не проехал между фишками задним колесом	-2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	-2

ПРЕПЯТСТВИЕ 11 «НАКЛОННАЯ ДОСКА»

В основании конструкции находится каркас (металлический или деревянный). Используется наклонная поверхность. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина конструкции от 2 до 3 м. Ширина от 25 до 40 см. Высота слева не менее 10 см, справа не более 1 см.



«Наклонная доска». Участник должен проехать по наклонной доске обеими колесами, не съезжая с нее.	Съезд с доски одним колесом	-2
	Съезд с доски двумя колесами	-3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	-4

ПРЕПЯТСТВИЕ 12 «УЗКАЯ ДОСКА»

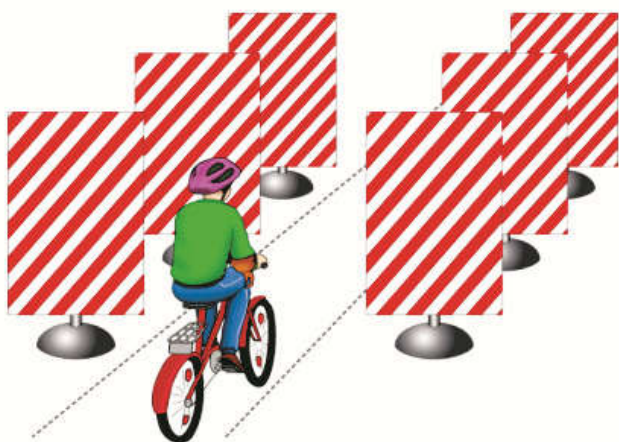
Используется доска (деревянная) длиной 3 м., шириной не более 20 см. Толщина доски не более 3 см.



«Узкая доска». Участник должен проехать по доске обеими колесами, стараясь не съехать с нее.	Выезд за пределы доски одним или двумя колесами	-2
	Пропуск доски	-3

ПРЕПЯТСТВИЕ 13 «УЗКИЙ ПРОЕЗД»

Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м, так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда на 6 см шире велосипеда, предоставляемого организаторами, с каждой стороны. Необходимо не менее 6 стоек, образующих до 3 пар узких проездов, расположенных друг от друга на расстоянии не более 1 м.

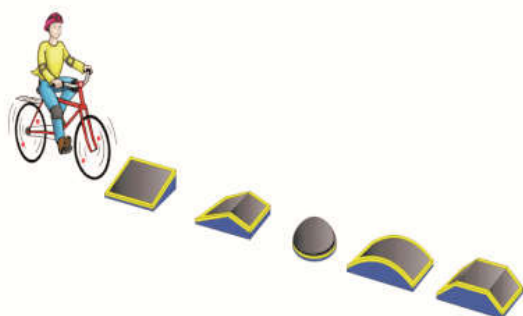


«Узкий проезд». Участник должен проехать между нескольких пар стоек со	Касание одного щита в первой паре ограждения	-4
	Касание двух щитов в первой паре	-5

щитами, стараясь не задеть их.	ограждения	
	Касание одного щита во второй паре ограждения	-3
	Касание двух щитов во второй паре ограждения	-4
	Касание одного щита в третьей паре ограждения	-2
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения	-3

ПРЕПЯТСТВИЕ 14 «ДОРОГА С ВЫБОИНАМИ»

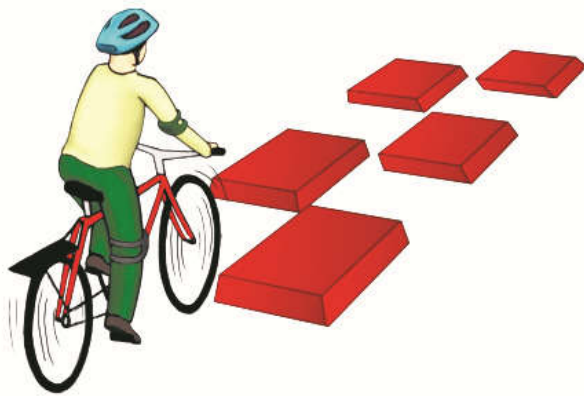
Используется не более 5 объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30 - 50 см друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников.



«Дорога с выбоинами». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с выбоинами обеими колесами, стараясь не съехать с него.	Выезд за боковую линию (каждый случай)	-2
--	--	----

ПРЕПЯТСТВИЕ 15 «ДОРОГА С ИСКУССТВЕННЫМИ НЕРОВНОСТЯМИ ДЛЯ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ».

Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см.



<p>«Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с искусственными неровностями между фигур, стараясь не задеть их.</p>	<p>Выезд за пределы дороги (включает в себя сдвиг любой фигуры)</p>	<p>-2</p>
--	---	-----------

ПРЕПЯТСТВИЕ 16 «ПРОЕЗД ПОД ПЕРЕКЛАДИНОЙ»

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5 м, от 1,3 до 1,4 м, от 1,27 до 1,3 м, расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.

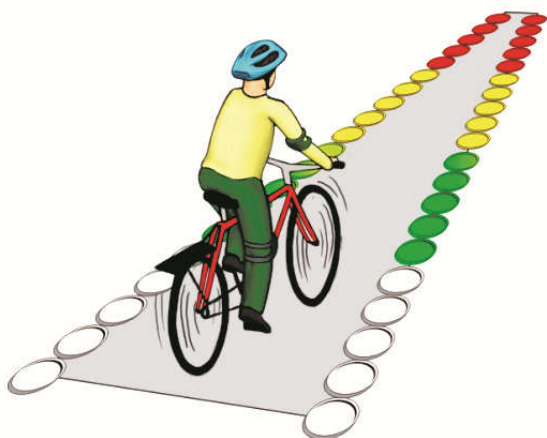


<p>«Проезд под</p>	<p>Касание верхней планки</p>	<p>-1</p>
--------------------	-------------------------------	-----------

<p>перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.</p>	Касание верхней планки и стоек	-2
	Сбить планку или стойку	-3

ПРЕПЯТСТВИЕ 17 «ЗАУЖЕННАЯ ПРЯМАЯ ДОРОЖКА»

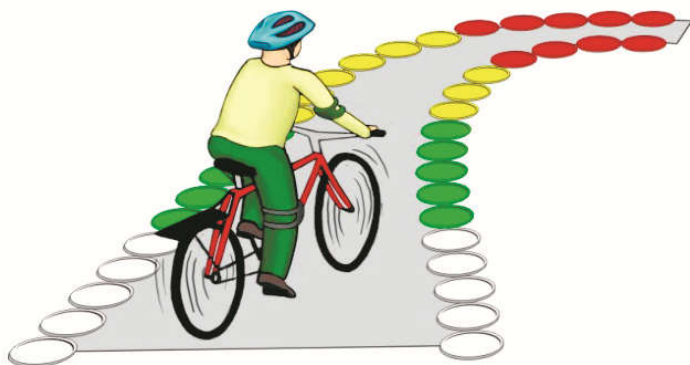
Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки 3м. Ширина в начале дорожки 40 см, в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



<p>«Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.</p>	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	-4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	-3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	-2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	-1

ПРЕПЯТСТВИЕ 18 «ЗАУЖЕННАЯ ДОРОЖКА С ПОВОРОТОМ»

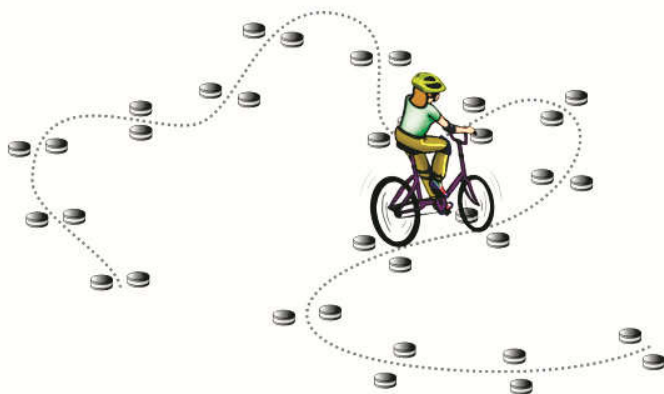
Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см, в конце - 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	-4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	-3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	-2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	-1

ПРЕПЯТСТВИЕ 19 «КРИВАЯ ДОРОЖКА»

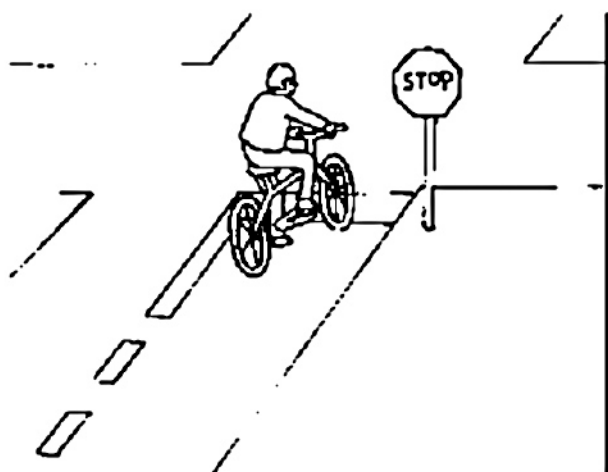
Используются фишки (шайбы) высотой до 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см., расстояние между парами шайб не более 2 м.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из нескольких пар фишек (шайб), стараясь их не сдвинуть.	Перемещение 1 фишки (шайбы)	-1
	Перемещение 2-4 фишек (шайб)	-2
	Перемещение 5 фишек (шайб)	-3

ПРЕПЯТСТВИЕ 20 «ДВИЖЕНИЕ С ДОРОЖНЫМ ЗНАКОМ «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕНО»

Используется дорожный знак группы приоритета «Движение без остановки запрещено», который устанавливается на простой имитации перекрестка.



«Движение без остановки запрещено». Участник подъезжает к дорожному знаку, выполняя все необходимые действия.	Не остановился у дорожного знака	-3
	Не повернул голову налево, направо и назад	-2

ПРЕПЯТСТВИЕ 21 «ВОЛНЫ»

В основании — металлический каркас. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком. Высота первой волны 30 см, второй волны 40 см.



«Волны». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него	Съезд с доски одним или двумя колёсами	-2
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	-3

ПРЕПЯТСТВИЕ 22 «КВАДРАТ»

Это препятствие может использоваться в двух вариантах.

Вариант 1. Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один – для обозначения въездных ворот. На все конусы ставятся четыре планки (полые алюминиевые или пластиковые трубки), три – длиной, равной длине стороны квадрата, – 2,2 м, одна — на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата – схематичная линия, которая указывает направление движения.

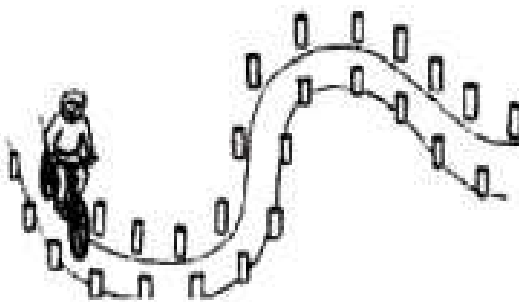
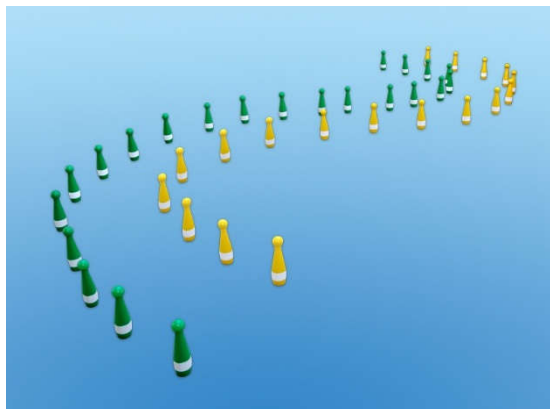
Вариант 2. Используется поверхность с расположенными на ней ограничительными линиями (пластик) в форме квадрата. Длина трех ограничительных линий – не менее 2,2 м, одной – на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата – схематичная линия, которая указывает направление движения.



«Квадрат». Участник должен проехать внутри квадрата, не выезжая за его пределы	Выезд за пределы квадрата (каждый случай)	-3
	Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	-2
	Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	-2

ПРЕПЯТСТВИЕ 23 «S- ОБРАЗНАЯ ДОРОЖКА»

Используются фишки высотой до 25 см и шириной основания 7 см. Из этих фишек строится S – образная дорожка шириной в 50 см и расстоянием между фишками по каждой стороне до 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 30 градусов.



«S-образная дорога». Участник должен проехать по габаритной дорожке между фишками, стараясь их не задеть	Удар или смещение 10 и более фишек	-10
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек)	-10
	Удар или смещение 1 фишки	-1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку)	-1

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) 4 станции.

Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1

5 станция – «Основы безопасности жизнедеятельности».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 2 сектора:

1 сектор – специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой».

2 сектор – задание «Мой друг – велосипед».

На станцию одновременно прибывает не более 1 команды в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции команда участников приглашается в помещение (аудиторию);
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;
- по команде главного судьи станции команда приступает к выполнению заданий.

При выполнении заданий в секторах 1 и 2 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Сектор № 1 – каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 и старше лет из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 4 минуты. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) – участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

Сектор № 2 «Мой друг – велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. Из деталей транспортных средств (не менее 15 штук), несколько (не более 5) к велосипеду не относятся. Команда должна найти детали, которые относятся к велосипеду, и выложить их на отведенное для этого место. Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению судейской коллегии конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами сектора станции и штрафные баллы. Во 2 секторе штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится общий результат команды.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Правила проведения конкурса «Знатоки дорожных правил» для средней и старшей возрастной категории:

1 станция – «Знатоки дорожных правил».

Каждому участнику предлагается 20 вопросов из экзаменационных билетов подготовки водителей легковых автомобилей категории А, В. За 10 минут участник должен ответить на максимальное количество предложенных вопросов. За каждый правильный ответ дается 1 балл.

2 станция – «Конкурс санитарных постов».

Конкурс включает вопросы по оказанию первой медицинской помощи. Решение билета, состоящего из 10 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, искусственное дыхание и массаж сердца, виды транспортировки пострадавших.

Время на выполнение задания фиксируется для каждого участника отдельно, но не более 2-х минут (по истечении времени бланки с ответами собираются). За каждый правильный ответ дается 2 балла.

3 станция – «Соревнования «Фигурное вождение велосипеда».

Участнику соревнований необходимо продемонстрировать мастерство и решительность в управлении велосипедом при езде через следующие препятствия:

- «круг»
- «восьмерка» или «круг от восьмерки»
- «слалом»
- «перестроение с одной полосы движения на другую»
- «прицельное торможение»
- «перенос предмета»
- «желоб»
- «кривая дорожка»
- «узор из конусов»

- «змейка»
- «наклонная доска»
- «узкая доска»
- «узкий проезд»
- «дорога с выбоинами»
- «дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»
- «зауженная прямая дорожка»
- «зауженная дорожка с поворотом»
- «кривая дорожка»
- «движение с дорожным знаком «движение без остановки запрещено»
- «волны»
- «квадрат»
- «проезд под перекладиной»
- «s- образная дорожка».

Каждый участник выходит на станцию с 60 бонусными баллами. За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент фигурного вождения вычитаются баллы, в том числе:

- неверно или с нарушениями выполненный элемент фигурного вождения – 5 баллов;
- касание ногой земли – 5 баллов;
- выезд за пределы препятствий – 5 баллов;
- пропуск препятствий – 10 баллов.

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на специальном маршруте определяется судейской коллегией.

4 станция – «Решение ситуационных задач»

Участнику необходимо продемонстрировать умение быстро анализировать и оценивать смоделированные ситуации, связанные с безопасностью на дорогах. Конкурсанту будет предложена карточка с 2-мя ситуационными задачами двух уровней сложности. Участнику дается не более 3 минут на выполнение заданий (решения задач и ответа). Оценивание:

Первая задача:

- не решил – 0 баллов;
- решил – 5 баллов.

Вторая задача:

- не решил – 0 баллов;
- решил наполовину, увидел проблему – 10 баллов;
- решил, умеет ориентироваться в сложных задачах, связанных с безопасностью, проявляет творческий подход – 15 баллов.

5 станция – «Я – за безопасность на дорогах».

Конкурсант в творческой форме презентует в течение 3-х минут свою гражданскую позицию в отношении безопасности дорожного движения. Для этого участнику необходимо выбрать наиболее актуальную, на его взгляд проблему, обозначить свою позицию по отношению к ней и предложить возможный вариант выхода.

Жюри творческого конкурса фиксирует время выступления участника и по истечении 3-х минут останавливает выступление.

Конкурс оценивается по следующим критериям:

Внешний вид

1 балл – спортивный стиль;

2 балла – официально-деловой стиль;

3 балла – использование ЮИДовской атрибутики.

Оригинальность подачи материала

1 балл – сухая подача материала (чтение заранее подготовленного текста, отсутствие интерактивного взаимодействия со слушателями, незаинтересованность в презентуемом материале, отсутствие личной актуальности и значимости);

2 балла – использование презентаций, видео, раздаточного материала, документов;

3 балла – использование презентаций, видео, раздаточного материала, документов, креативная подача материала, наличие авторского (личного) взгляда по презентуемой теме.

Умение выявить и решить проблемы в отношении безопасности дорожного движения

1 балл – видит потенциальные проблемы в отношении безопасности дорожного движения, но не может увидеть шаги по ее решению;

2 балла – видит проблемы в безопасности дорожного движения и составляет алгоритм действий по ее решению;

3 балла – видит проблему и участвует в ее решении в безопасности дорожного движения.

Наличие личного опыта в профилактических мероприятиях по ПДД

0 баллов – отсутствие личного опыта;

1 балл – участие в мероприятиях по профилактике ДДТТ школы, муниципалитета;

2 балла – участие в краевых мероприятиях и акциях по профилактике ДДТТ;

3 балла – наличие личной роли в организации мероприятий по профилактике ДДТТ, принадлежность к отряду ЮИД, участие во Всероссийских мероприятиях по профилактике ДДТТ.

**Правила проведения финала краевого конкурса
«Лучшая агитбригада по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма»**

Участвуют команды, набравшие максимальное количество баллов в первом этапе конкурса (5 команд – младшая группа и 5 команд – старшая группа по 4 человека).

Младшая возрастная группа: учащиеся 4 -7 классов.

Участие в очном этапе предполагает разработку нового сценария агитбригады и выбор целевой аудитории из предложенных возрастных групп. Целевой аудиторией могут быть как школьники начальной школы, так и дошкольники.

Форма выступления выбирается по желанию: театрализованное представление, мюзикл, пантомима, мини- спектакль и иная форма в любом современном исполнении. Приветствуются новаторские формы представления агитбригад.

Время выступления команды, проведения мероприятия – 15 минут. Целевая аудитория должна быть заявлена заранее.

Критерии оценивания

Младшая возрастная группа: учащиеся 4-7 классов (по 5-ти балльной системе):

- учет возрастных и психологических особенностей учащихся;
- оригинальность (интересная и нестандартная форма проведения) сценария;
- авторство (жюри проверяет авторство сценария через интернет);
- использование оформленного реквизита;
- внешний вид команды;
- взаимодействие команды;
- доступность и культура изложения;
- ясность и четкость изложения;
- наличие подготовленного информационного материала (в виде листовок, плакатов и т.д.).

Старшая возрастная группа: учащиеся 8-10 классов(по 5-ти балльной системе):

Командам предстоит участие в конкурсном соревновании с другими участниками, вышедшими в финал. Конкурс будет проходить в виде имитационно-деятельностной игры, направленной на решение проблем, связанных с дорожной безопасностью.

Подробные правила проведения очного тура будут представлены на краевом слете юных инспекторов движения.

Критерии оценивания для младшей возрастной группы (по 5-ти балльной системе):

наличие цели деятельности команды и степень её присвоенности каждым участником;

наличие личной актуальности деятельности для участников команды; информационная привлекательность мероприятий отряда ЮИД для средств массовой информации;

наличие нестандартных, креативных идей в деятельности для тиражирования другими отрядами ЮИД;

актуальность и значимость для территории проведенных и предложенных мероприятий;

результативность деятельности, описание положительных преобразований на территории, произошедших по инициативе команды.

Судейской коллегии краевого конкурса
юных инспекторов дорожного движения
«Безопасное колесо»

Прошу пересмотреть результаты прохождения команды _____

(наименование образовательного учреждения и территории) на станции _____

(наименование станции) по причине _____

Судейская коллегия решила (нужное подчеркнуть):

апелляцию удовлетворить и провести повторное прохождение этапа;

апелляцию удовлетворить и внести в протокол _____ баллов вместо ____ баллов;

апелляцию не удовлетворять по причине _____

Председательсудейской коллегии: Ф.И.О. подающего апелляцию:

_____ / _____

_____ / _____